

化工策略周报

化工系列

国元期货研究咨询部

高加工费下 PTA 反弹受阻

橡胶: 当前青岛地区内外库出库量回升,叠加下游轮胎市场开工率上扬对市场有一定的支撑。但是目前国内天胶市场供需矛盾依旧尖锐,全面开割或推迟至5月底,届时市场压力或将骤增,压制胶价的反弹。短期或在10000之上宽幅震荡为主,时刻关注两会的厉害政策释放。

PTA:随着短期终端市场好转,以及6月份PTA装置检修消息不断,对PTA价格存在利好支撑。但目前企业加工费仍然高企,部分装置有推迟检修预期,市场持续上涨动力不足,维持宽幅震荡的概率较大,后续继续关注PTA实际的检修情况以及原油走势。

塑料、PP: 5-6 月份是聚烯烃检修旺季,开工率持续下挫,叠加两油石化库存以及港口库存的持续下滑,对市场有一定的支撑。但是前期大量成交的进口货即将陆续到港,或对价格有一定的制约,后期宽幅震荡的概率较大,时刻关注原油走势以及实际的到港量,谨慎操作。

电话: 010-84555193 研究咨询部: 张霄 从业资格编号: F3010320 投资咨询编号: Z0012288 邮箱: zhangxiao@guoyuanqh.com

相关报告



目 录

—、	橡胶、塑料、PP、PTA 周度行情回顾	3
	(一)期货市场回顾	3
	(二) 现货市场回顾	4
_,	重要事件	5
三、	基本面分析	6
(—	-)减产与需求叠加促使油价上涨	6
(=		8
(≡	E) PTA 市场供需分析情况 :	10
(四	9) 塑料、PP 市场供需分析情况:	13
(I	ī) 小结	16
四、	技术分析	17
Ħ.	基差分析及操作建议	19



附 图

图表 1 本局能源化工内外盘收益情况	3
图表 2 天胶和 PTA 成交量及持仓量情	兄3
图表 3 塑料和 PP 成交量及持仓量情况	4
图表 4 能源化工现货市场情况	4
图表 5 天胶和 PTA 现货市场、出厂价	恪走势4
图表 6 塑料和 PP 现货成交价格走势	5
图表 7 WTI 主力合约日 K 线图	7
图表 8 布伦特主力合约日 K 线图	7
图表 9 天然橡胶库存期货及可用库容量	8
图表 10 全钢胎及半钢胎开工率图	9
图表 11 PX 外盘价	11
图表 12 PTA 装置开工率(%)及库存	天数(天)11
图表 13 PTA 加工费(元/吨)	12
图表 14 PTA 下游装置开工率	13
图表 15 PE 装置开工率	13
图表 16 PP 装置开工率	14
图表 17 聚烯烃石化库存图及港口库存	图(万吨)14
图表 18 PE 和 PP 下游装置开工率 (%	6)15
图表 19 PE 和 PP 油制和煤制成本	16
图表 20 RU 主力合约日 K 线图	17
图表 23 PP 主力合约技术分析图	19
图表 24 天胶基差价格走势图	19
图表 25 PTA 基差价格走势图	20
图表 26 塑料基差价格走势图	21
图表 27 PP 基差价格走势图	



一、橡胶、塑料、PP、PTA 周度行情回顾

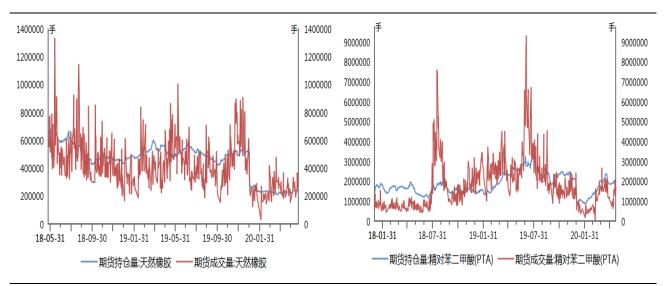
(一)期货市场回顾

图表 1 本月能源化工内外盘收盘情况

品种	上周收盘价	本周收盘价	周涨跌	周涨跌幅(%)	持仓量	周持仓量变化
WTI 主力	29.78	33.56	3.78	12.69%	28.2万	-27920
布伦特主力	32.74	35.12	2.38	7.27%	22.4万	-94256
日胶近月	153	151.5	-1.5	-0.98%	6711	537
RU2009	10295	10190	-105	-1.02%	205106	16596
LL2009	6395	6415	20	0.31%	376418	-11589
PP2009	6923	7041	118	1.7%	422124	-17230
TA2009	3576	3598	22	0.61%	1331383	-49896

数据来源:wind 国元期货

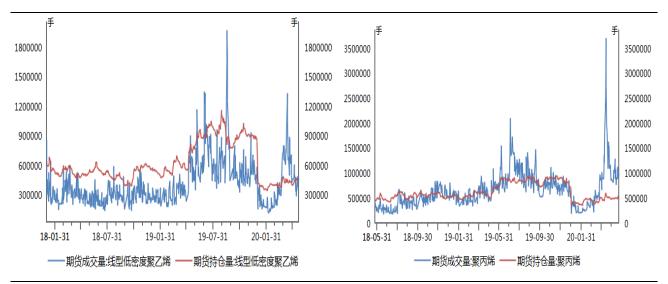
图表 2 天胶和 PTA 成交量及持仓量情况



数据来源:wind、国元期货



图表 3 塑料和 PP 成交量及持仓量情况



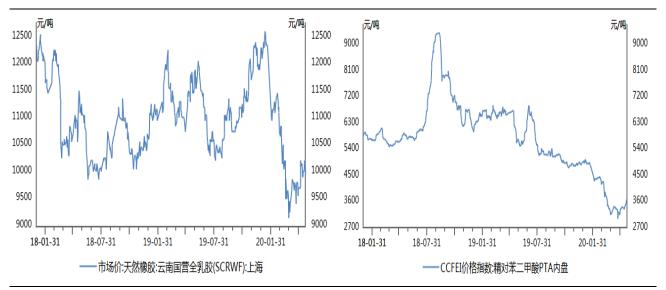
(二)现货市场回顾

图表 4 能源化工现货市场情况

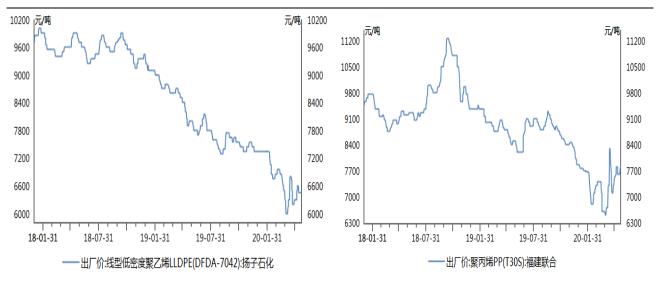
品种	地区	上周	本周	周涨跌	周涨跌幅(%)
RU	华东	9950	9900	-50	-0.5%
LL	华东	6225	6525	300	4.82%
PP	华东	7400	7600	200	2.7%
TA	华东	3380	3475	95	2.81%

数据来源:wind、国元期货

图表 5 天胶和 PTA 现货市场、出厂价格走势



图表 6 塑料和 PP 现货成交价格走势



数据来源:wind、国元期货

二、重要事件

1、2020年政府工作报告:未提出全年经济增速具体目标,主要因为全球疫情和经贸形势不确定性很大,我国发展面临一些难以预料的影响因素;今年要优先稳就业保民生。



- 2、贝克休斯油服发布数据显示,美国至 5 月 22 日当周石油钻井总数降至 237 口, 连降十周,续创近 11 年新低,前值 258 口。当周总钻井数 318 口,前值 339 口。
- 3、近日,公安部交管局下发通知!2020年6月1日,将在全国开展"一盔一带"行动!届时全国交警部门将会严查不戴头盔行为!头盔缓冲层多为发泡聚苯乙烯(EPS)、发泡聚丙烯(EPP)和热塑性聚氨酯(PU)材料等。
- 4、工信部网站消息,生态环境部、工信部、商务部、海关总署四部门近日发布《关于调整轻型汽车国六排放标准实施有关要求的公告》,公告指出,自 2020 年 7月 1日起,全国范围实施轻型汽车国六排放标准,禁止生产国五排放标准轻型汽车,进口轻型汽车应符合国六排放标准。
- 5、由全国人大代表、深圳市人大常委会党组成员杨绪松牵头,多名在深全国人大代表拟联名提交建议,建议联合港澳在深圳建设期货交易所,参与国际定价权竞争。
- 6、2020 年 4 月,泰国出口天然橡胶(不含复合橡胶)20.7 万吨, 同环比分别降 14%和 2%。本月从各品种来看,标胶出口同比降 29.8%,环比降 11.2%;烟片胶出口同比降 18.2%,环比降 22.1%; 乳胶出口同比则增 7.4%,环比增 16.9%。

三、基本面分析

(一)减产与需求叠加促使油价上涨

上周市场重心持续走高,主要是基于欧佩克和其他产油国大幅削减原油产量,炼厂的原油消费量随着封锁放松开始增加,以及对疫苗的良好预期,导致价格不断的抬升。

目前 OPEC+ 国家正致力于全面执行减产协议,据路透数据,5 月上旬,OPEC 的 13 个成员国的原油出口量相较于4 月份的数据减少 485 万桶/天。EIA 商业原油库存



连续两周录得减少, 截止 5 月中旬, EIA 原油库存减少 498 万桶;设备利用率较上周上升 1.5 个百分点至 69.4%;库欣原油库存减少 559 万桶。

虽然欧美复苏进行中,但南美、南亚以及非洲疫情仍为严峻。但是前期反弹节奏较快,是随着需求恢复,各大产油国可能不会再完全遵守欧佩克+减产协议。经济恢复虽然能够推动原油需求上升,但需求回暖的过程实在太慢,持续走高的概率相对较低。

而国内宣布今年不制定经济增长目标,一方面说明疫情影响严重及未来复苏的不确定性较大,另一方面市场担心后续逆周期调节力度不及预期。不过政府仍然对新增就业、赤字率等方面作了具体要求,并且疫情基本消退,后续对原油需求仍可期待。但须警惕美国等西方国家对华政策上的对抗带来的消极影响。

综合考虑,当下需求缓慢升温,制约了原油反弹的空间,而全球原油产量持续走低,对目前的价格有一定支撑,短期维持高位震荡的概率相对较大。后续继续关注疫情恢复情况以及减产的执行情况。



图表 7 WTI 主力合约日 K 线图

数据来源:文华财经 国元期货

图表 8 布伦特主力合约日 K 线图





数据来源:文华财经 国元期货

(二)橡胶市场供需分析情况:

1、国内橡胶市场产量集中释放或推迟至 5 月底

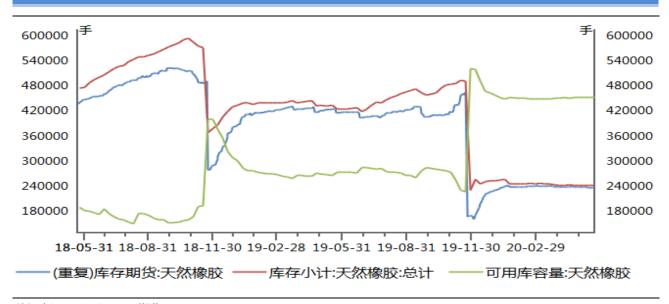
近期国内云南、海南开割时间基本上都维持在 5 月中旬左右,产区依旧偏干旱,叠加百 粉病的原因造成树叶长势欠佳,全面开割预计将在 5 月末。

泰国北部和东北部开割,南部因外劳比例较高,胶工偏紧。印尼,苏门答腊是在高产期,工厂采购不多,胶农自己囤货为主。越南已陆续开始开割,国营公司开割亏损较大,目前暂没听到弃割减产现象。

2、期货库存变化不大 青岛内外库出库量回升

截止 5 月 22 日,天然橡胶期货库存达到 23.455 万吨,环比下滑 0.07 个百分点;可用库容量达到 45.15 万吨,环比上涨 0.04 个百分点;库存小计达到 23.94 万吨,环比下滑 0.04个百分点。青岛区内外库出库量回升至去年较低水平,总量在 82.48 万吨,累库态势有所转变。

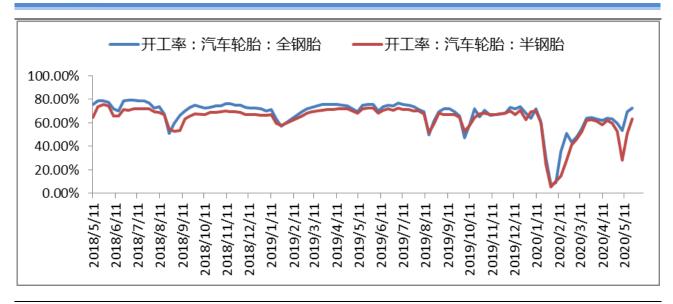
图表 9 天然橡胶库存期货及可用库容量



3、轮胎开工率大幅回暖

近期国外部分地区出现"解封"现象,部分半钢胎厂家表示东欧、非洲南部及中美洲地区市场逐步恢复,订单量较月初增多,但因前期外销库存较大,目前多以消化库存为主。全钢胎出口商表示,菲律宾、马来西亚等东南亚市场缓慢恢复,沙特等中东市场出货逐步回暖,外销订单量也较月初增多。市场较前期恢复明显。据统计,本周半钢胎厂家开工率为63.13%,环比上涨12.20%,同比下跌4.49%;全钢胎厂家开工率为72.48%,环比上涨2.87%,同比下跌0.54%。

图表 10 全钢胎及半钢胎开工率图



4、下游市场逐步升温

中汽协: 1-4 月,中国品牌乘用车共销售 168.89 万辆,同比下降 35.28%,占乘用车销售总量 38.1%,同比下降 2.51 个百分点;汽车制造业固定资产投资同比下降 22.9%,降幅比一季度收窄 4.3 个百分点;汽车类零售额完成 9400 亿元,同比下降 22.6%。

根据欧洲汽车制造商协会(ACEA)发布的数据,今年 4 月份,欧洲乘用车市场新车销量同比大跌 78.3%,从 2019 年同期的 1,345,181 辆下跌到 292,182 辆。欧洲所有国家的汽车市场销量均出现两位数跌幅,其中属意大利、英国和西班牙的降幅最大,分别为 97.6%、97.3%和 96.5%。其他主流市场中,德国的销量跌幅稍低,为 61.1%,法国汽车销量则出现 88.8%的收缩。

(三) PTA 市场供需分析情况:

1、PX 重心小幅反弹

截止 5 月 22 日,亚洲 PX 市场收盘价 507 美元/吨 CFR 中国和 489 美元/吨 FOB 韩



国,环比上涨 4.53 和 4.73 个百分点,较前期略有反弹。

图表 11 PX 外盘价



数据来源:wind、国元期货

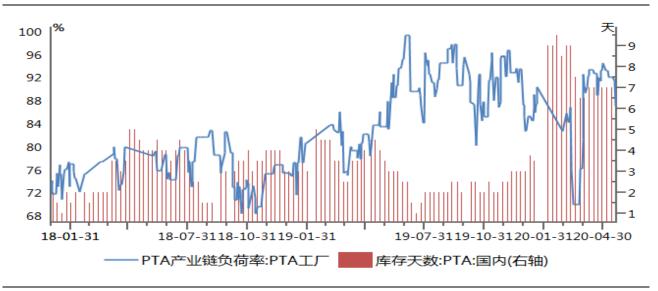
2、国内外 PX 装置走低

截止 5 月 22 日,国内 PX 装置开工率 86.9%,环比下滑 0.5 个百分点,亚洲开工率在74.24%,环比下滑 1.55%,主要是印度、日本和中国的开工率大幅下滑。

3、PTA 装置开工率下滑

截止 5 月 22 日, PTA 开工率至 87.14%, 环比下滑 4.98%, 主要是江阴汉邦 220 万吨/年装置和上海石化停车检修,后续仍有部分装置即将加入检修季; PTA 存天数维持 6.5 天,较前期下滑 7.14%。当下国内社会库存达到 359 万吨,在高开工率运行下,后期仍有累库现象,将继续创历史新高。

图表 12 PTA 装置开工率(%)及库存天数(天)



4、PTA 加工费和成本重心大幅走高

截止 5 月中下旬, PTA 加工费维持在 862 元/吨, 环比上涨 11.62 个百分点。按照当前507 美元/吨的 PX 外采价格来算,以及 500 元/吨的加工费, PTA 完税成本约 3210 元/吨, 环比上涨 7 个百分点。



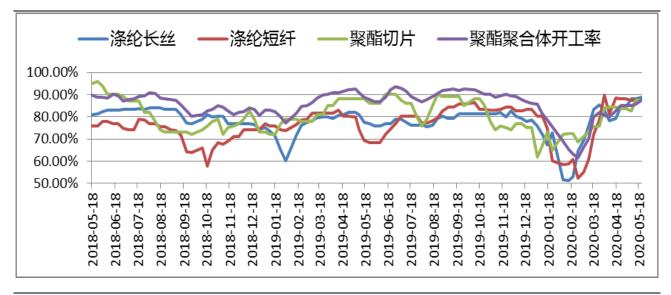
图表 13 PTA 加工费 (元/吨)

数据来源:wind、国元期货

5、 终端开工率涨幅明显 聚酯开工率整体抬升



截止 5 月 22 日,终端织机开工率至 67.47%,环比上涨 5.12 个百分点。主要是内外销市场逐步启动,欧洲、美国和东南亚订单陆续下达,推动行业开机率攀升。聚酯整体开工率维持在 87.47%,环比上涨 1.81%;涤纶长丝开工率至 88.7%,环比上涨 0.72%;涤纶短纤开工率至 87.59%,聚酯切片至 87.56%。



图表 14 PTA 下游装置开工率

数据来源:wind、国元期货

(四)塑料、PP市场供需分析情况:

1、聚烯烃开工率多数下滑

截止 5 月 22 日,聚乙烯企业平均开工率在 81.62%,环比下滑 1.88 个百分点。线性开工率达到 33.2%,环比上涨 2.9 个百分点。聚丙烯企业平均开工率在 83.93%,环比下滑 1.62 个百分点,拉丝生产比例至 30%,环比下滑 1.25 个百分点。

图表 15 PE 装置开工率





PP开工率 拉丝开工率(右轴) 120.00% 50% 100.00% 40% 80.00% 60.00% 30% 40.00% 20% 20.00% 0.00% 10% 2018-01-15 202005-25

图表 16 PP 装置开工率

数据来源:wind、国元期货

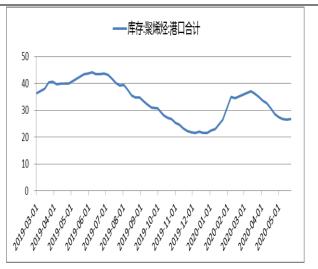
2、石化库存持续下滑 港口库存微增

截止 5 月 22 日,两油石化库存维持在 74 万吨,环比下滑 13.95%个百分点。聚烯烃港口样本库存总量在 26.75 万吨,较上周增加 0.21 万吨,涨幅达到 0.8%;同比去年下降 16.79 万吨,同比下跌 38.56%。

图表 17 聚烯烃石化库存图及港口库存图(万吨)







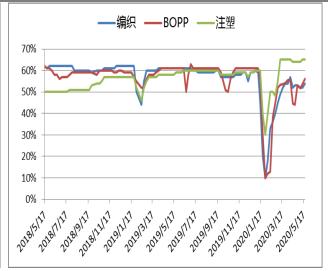
数据来源:隆众石化、国元期货

3、下游市场开工率涨跌不一

据统计截止 5 月 22 日,塑料下游农膜企业整体开工率在 14.9%,环比上涨 1.9%。包装膜企业开工率在 63.4%,环比下滑 3.6%。PP下游编制行业、共聚注塑和 BOPP 行业开工率分别达到 54%、56.02%和 65%,环比分别上涨 2%、2.46%和持平。



图表 18 PE 和 PP 下游装置开工率 (%)



数据来源:隆众石化、wind、国元期货

4、原油制聚烯烃成本大幅走高



图表 19 PE 和 PP 油制和煤制	19 PE	·和PP	油制和煤制成本
---------------------	-------	------	---------

品种	上周	本周	周涨跌	周涨跌幅(%)
油制线性成本	4170	5000	830	19.9%
煤制线性成本	5325	5375	50	0.94%
油制 PP 粒料成本	3998	4800	802	20.06%
煤制 PP 粒料成本	5062.5	5101.5	39	0.77%

5、头盔炒作影响有限

自上周末头盔一词彻底刷屏朋友圈。源于公安部交通管理局部署,全国各地正在开展"一盔一带"安全守护行动,其为提升电动自行车骑乘人员安全防护水平,重点宣传引导骑乘人员佩戴头盔。

今年6月1日起,为保证民众出行安全,对于骑摩托车/电动车不戴安全头盔,开车不使用安全带的违规行为,都将会被严查,引起了民众对于安全头盔的重视,这也造成了头盔价格的突飞猛进的增长。

受此影响, 沾边的聚烯烃价格也跟着小幅走高, 但是头盔外壳的最外层, 在抗冲击的时候承受和分散冲击, 是保护头部的第一道防线, 塑料和 PP 虽然价格便宜, 但是很脆, 无法有效保护头部安全, 再加上一个头盔可以反复利用一个月甚至更长时间, 需求难以持续跟进, 因此, 对聚烯烃实际需求影响有限。

(五) 小结

天胶:

当前青岛地区内外库出库量回升,叠加下游轮胎市场开工率上扬对市场有一定的支撑。



但是目前国内天胶市场供需矛盾依旧尖锐,全面开割或推迟至 5 月底,届时市场压力或将骤增,压制胶价的反弹。短期或在 10000 之上宽幅震荡为主,时刻关注两会的厉害政策释放。

PTA:

随着短期终端市场好转,以及 6 月份 PTA 装置检修消息不断,对 PTA 价格存在利好支撑。但目前企业加工费仍然高企,部分装置有推迟检修预期,市场持续上涨动力不足,维持宽幅震荡的概率较大,后续继续关注 PTA 实际的检修情况以及原油走势。

塑料、PP:

5-6 月份是聚烯烃检修旺季,开工率持续下挫,叠加两油石化库存以及港口库存的持续下滑,对市场有一定的支撑。但是前期大量成交的进口货即将陆续到港,或对价格有一定的制约,后期宽幅震荡的概率较大,时刻关注原油走势以及实际的到港量,谨慎操作。

四、技术分析

00 BRX000 GOT 1 ACOU) BIS V MARIBICS, 10, 29, 49, 60, 60) V MAS 10324.00 MAIO 10287.00 MAZO 10161.75 MAIO 1019.88 MAGO 10294.83 12500 12500 10565 10580 CIL > 304318.00(47.53) OPID 205106.00

图表 20 RU 主力合约日 K 线图

数据来源:文华财经 国元期货

从上图 RU2009 合约日 K 线图上看,上周期价在周三有效上穿 60 日均线后于周五收在 60 日均线之下,短期市场支撑 10000,后期围绕 60 日均线震荡的概率相对偏大,关注支



撑的有效性参与。



图表 21 TA 主力合约日 K 线图

数据来源:文华财经 国元期货

从上图 TA2009 合约日 K 线图上看,上周期价走出了先抑后扬的局面,并且周内刷新了短期的反弹高点。短期市场有考验上方 60 日均线压力预期,等待确认压力线是否有效后再次试空,谨慎操作。



图表 22 塑料主力合约日 K 线图

数据来源:文华财经 国元期货

从上图 L2009 合约日 K 线图上看,上周期价走出了一波反弹行情,并且突破了前期



压力线在 6600 区承压震荡,短期关注前期压力线是否能转化为有效支撑线,否则存在假突破的可能,谨慎操作。



图表 23 PP 主力合约技术分析图

数据来源:文华财经 国元期货

从上图 PP2009 合约日 K 线图上看 ,上周期价在下方均线系统处受到支撑反弹上破前期压力线后维持宽幅震荡 , 短期市场仍有考验前期压力线是否能有效转为支撑线 , 观望为主。

五、基差分析及操作建议

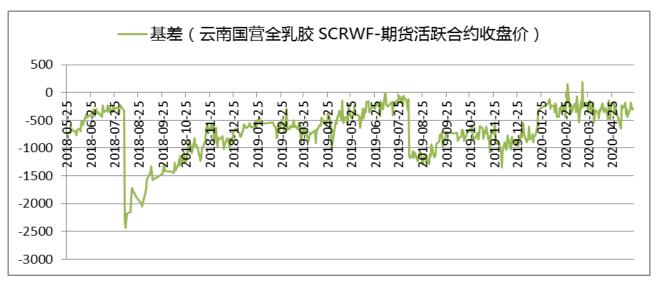
橡胶

云南国营全乳胶 SCRWF(RU 主力合约)基差

截止 5 月 22 日, RU 主力合约收盘价至 10190 元/吨, 云南国营全乳胶 (SCRWF) 的市场价至 9900 元/吨。据统计 2018 年 5 月中下旬至今,在 2018 年 8 月 9 日,基差最小值,达到-2430 元/吨;在 2020 年 1 月 23 日,达到最大为 215。目前基差达到-290,较前期略有扩大,短期基差走势符合预期,在 0—-500 区间宽幅震荡为主。

图表 24 天胶基差价格走势图





数据来源:国元期货

PTA

CCFEI 价格指数 (PTA 主力合约) 基差

截止 5 月 22 日, TA 主力合约收盘价至 3598 元/吨, CCFEI 价格指数:PTA 内盘报价至 3470 元/吨。2018 年 5 月中下旬至今,基差在 2020 年 3 月 9 日达到最小值-388;在 2018 年 9 月 14 日,达到最大值为 1811 元/吨;目前基差在-128。短期在 0 线之下继续震荡的概率偏大。



图表 25 PTA 基差价格走势图

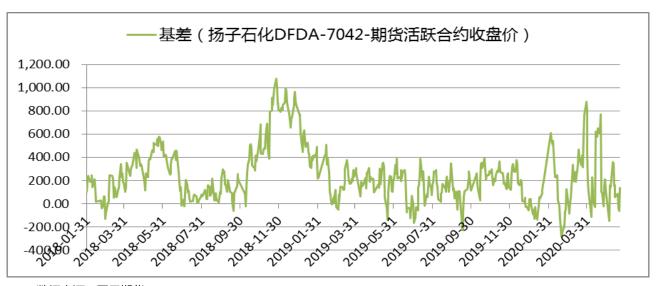


数据来源:国元期货

塑料

扬子石化 DFDA-7042 (L主力合约) 基差

截止 5 月 22 日,L 主力合约收盘价至 6415 元/吨,华东现货市场上扬子石化 DFDA-7042 的出厂价至 6550 元/吨。据统计,2018 年至今,基差在 2018 年 1 月 12 日 达到最小值为-300;基差在 2018 年 12 月 25 日,达到最大为 910 元/吨;目前基差达到 135元/吨,在 0 线之下入场做基差扩大的,0 线之上继续持有,否则止盈离场。



图表 26 塑料基差价格走势图

数据来源:国元期货

PP

福建联合 T30s (PP 主力合约) 基差

截止 5 月 22 日, PP 主力合约收盘价至 7041 元/吨,福建联合 T30s 的出厂价至 7800元/吨。据统计 2018年5月中旬至今,在 2018年11月23日达到最大,最大值为 1664,基差在 2018年8月26日达到最小值,最小值为-353。目前基差达到 759,前期在 1000区入场做基差缩小的于500一线左右已止盈离场。未入场者等待反弹至 1000区入场做基差



缩小。

图表 27PP 基差价格走势图



数据来源:国元期货



重要声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料,国元期货力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。本报告不构成个人投资建议,也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。

联系我们 全国统一客服电话: 400-8888-218

国元期货总部

地址:北京东城区东直门外大街 46 号天恒大厦 B座 21 层

电话: 010-84555000

合肥分公司

地址: 合肥市蜀山区金寨路 91 号立基大厦 A 座六楼 (中国科技大学金

寨路大门斜对面)

电话: 0551-62895501

福建分公司

地址:福建省厦门市思明区莲岳路 1 号 2204 室之 01 室 (即磐基商务楼 2501 室)

电话: 0592-5312522

大连分公司

地址:大连市沙河口区会展路 129 号国际金融中心 A 座期货大厦 2407、2406B。

电话: 0411-84807840

西安分公司

地址:陕西省西安市雁塔区二环南路西段64号凯德广场西塔6层06

室

电话: 029-88604088

上海分公司

地址:中国(上海)自由贸易试验区民生路1199弄1号楼3层C区

电话: 021-50872756

通辽营业部

地址: 内蒙古通辽市科尔沁区建国路 37 号世基大厦 12 层

电话: 0475-6380818

合肥营业部

地址: 合肥市庐阳区国轩凯旋大厦四层(合肥师范学院旁)

电话: 0551-68115906、0551-68115888

郑州营业部

地址: 郑州市金水区未来路 69 号未来大厦 1410 室

电话: 0371-53386892/53386809

青岛营业部

地址: 青岛市崂山区香港东路 195 号 9 号楼 9 层 901 室 电话 0532-66728681

深圳营业部

地址:深圳市福田区园岭街道百花二路 48 号二层(深圳实验小学对面)

电话: 0755-82891269

唐山营业部

地址: 唐山市路北区北新西道 24 号中环商务 20 层 2003-2005

电话: 0315-5105115

杭州营业部

地址:浙江省杭州市滨江区江汉路 1785 号网新双城大厦 4 幢

2201-3 室

电话: 0571-87686300

宝鸡营业部

地址:陕西省宝鸡市金台区陈仓园金九商务楼9层920、921室

电话: 0917-3859933

电话: 021-68400292